

# ENVlprojekt CZECH s.r.o.

Na Požáře 144, 760 01 Zlín  
Tel. +420 577 006 280, fax +420 577 006 290



**OBJEDNATEL** : **Město Uherský Brod**  
**Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod**

**AKCE** : **POLOPODZEMNÍ KONTEJNERY  
V UHERSKÉM BRODĚ**

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO  
ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

## **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

**SO 04 - LOKALITA UHERSKÝ BROD VÝCHOD**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**OBEC** : **UHERSKÝ BROD**

**KRAJ** : **ZLÍNSKÝ**

**VYPRACOVAL** : **Ing. Jiří Sýnek**

**HLAVNÍ INŽENÝR** : **Ing. Jiří Sýnek**

**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO** : **227 / 2016**

**POČET VYHOTOVENÍ** : **8**

**DATUM VYHOTOVENÍ** : **09 / 2017**

**ČÍSLO VYHOTOVENÍ**

**8**

## **Obsah technické zprávy SO 04 - Lokalita Uherský Brod východ**

<b>1. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>3</b>
<b>2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
2.1 Základní popis objektu .....	3
2.2 Přehled podkladů .....	3
2.3 Napojení na stávající technickou infrastrukturu .....	3
2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody .....	3
2.5 Inženýrsko – geologický průzkum v zájmové lokalitě stavby .....	3
2.6 Vytýčení podzemních vedení a inženýrských sítí .....	4
2.7 Vytýčení stavby .....	4
<b>3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
3.1 Sejmутí humózní zeminy .....	4
3.2 Přípravné práce .....	4
3.3 Vzrostlá zeleň - kácení , přesazení popř. jiné zásahy .....	4
V rámci přípravných prací se provede odstranění stromů vč. kořene a keřů v rozsahu dle určení na situaci jednotlivých stanovišť .....	4
3.4 Výkopy .....	4
3.5 Stavební řešení .....	5
3.6 Konstrukce polopodzemních kontejnerů .....	5
3.7 Požární bezpečnost .....	5
3.8 Barevné řešení .....	6
<b>4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>5. PŘÍLOHY .....</b>	<b>7</b>

## 1. SEZNAM PŘÍLOH

SO04-S-01	Technická zpráva	
SO04-S-02	Stanoviště 7 - koordinační situace ul. Rychtalíkova	1 : 200
SO04-S-03	Stanoviště 7 - půdorys, řezy	1 : 100

## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 2.1 Základní popis objektu

Nová stanoviště polopodzemních kontejnerů umožní občanům města separovaný sběr odpadů s minimálním nárokem na plochu a zajistí i čistotu tohoto místa. Kontejnery budou označeny popisem, pro jaký druh odpadu jsou určeny. Vyprazdňování separačních kontejnerů bude do velkoobjemových kontejnerů pomocí hydraulického jeřábu umístěného na vozidle, četnost bude zvolena po uvedení do provozu.

Jedná se o polopodzemní kontejnery s designovým ztvárněním nadzemní části. Okolo kontejneru je navržena zpevněná plocha. Jejich umístění a počet na jednotlivých stanovištích je následující :

#### Stanoviště 7 - ul. Rychtalíkova

- Kapacita polopodzemních kontejnerů (PPK) -1x 3m<sup>3</sup>+3x 5 m<sup>3</sup>
- Zastavěná plocha PPK 10,2m<sup>2</sup>

Kontejnery budou dovezeny jako kompletní dodávka-výrobek.

### 2.2 Přehled podkladů

- Místní šetření vč. fotodokumentace
- Studie proveditelnosti pro kontejnery
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (vypracovala Geomma s.r.o., Ing. Kovařík, 09/2017)

### 2.3 Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Navržené zpevněné plochy navazují na stávající zpevněné plochy. Jiná napojení na stávající technickou infrastrukturu nejsou řešena.

### 2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby se nepředpokládá. Odtokové poměry v území se nezhorší, dešťové vody z nových zpevněných ploch budou zasakovat v rámci mezer mezi dlažbou a po obvodě volně do terénu popř. do stávající kanalizace.

### 2.5 Inženýrsko – geologický průzkum v zájmové lokalitě stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebyl geologický ani hydrogeologický průzkum staveniště proveden.

## 2.6 Vytýčení podzemních vedení a inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací se musí zajistit vytyčení všech podzemních vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení všech podzemních vedení na povrchu zajistí dodavatel podle ustanovení vyhlášky o geodetických pracích ve výstavbě před zahájením realizace stavby. Inženýrské sítě bude nutno zjistit ručním výkopem, kabely vyvěsit a všechny sítě zajistit tak, aby nedošlo k jejich poškození jak mechanickému, tak v důsledku počasí.

## 2.7 Vytýčení stavby

Na všechny zeměměřičské práce spojené se stavbami pozemních komunikací se vztahují ustanovení zákona č. 200/1994 Sb. a vyhlášky č. 31/1995 Sb. Výkon zeměměřičské činnosti ve výstavbě je upraven technickými normami podle seznamu, který je uveden v bodě č. 5 přílohy k vyhlášce č. 31/1995 Sb.

Vytýčení zpevněných ploch vč. polohy kontejnerů bude provedeno geodetem dodavatele stavby podle situace předané ve formátu \*.dwg.

Tvar a rozsah návrhu stanoviště je graficky znázorněn na koordinační situaci založené u jednotlivých stanovišť v měřítku 1 : 250.

# 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

## 3.1 Sejmутí humózní zeminy

V rámci přípravných prací se provede odstranění ornice v tl. 150 mm.

## 3.2 Přípravné práce

Před zahájením hlavních stavebních prací se provede odstranění stávajících asfaltových a betonových (zámková dlažba) zpevněných ploch vč. podloží popř. jiných nadzemních objektů (betonové ohrazení stávajícího stání kontejnerů) v rozsahu dle určení na situaci pro jednotlivé stanoviště. Oddělení bourané asfaltové plochy od ponechávané části provést řezem na celou výšku asfaltového krytu.

Případné svislé dopravní značení umístěné v místě stanoviště nutno před zahájením prací zdemontovat, v případě nutnosti nahradit po dobu výstavby mobilní značkou a při provádění nové zpevněné plochy následovně provést montáž svislého dopravního značení.

Dále se provede dočasné přemístění stávajících sběrných nádob - místo určí objednatel.

## 3.3 Vzrostlá zeleň - kácení , přesazení popř. jiné zásahy

V rámci přípravných prací se provede odstranění stromů vč. kořene a keřů v rozsahu dle určení na situaci jednotlivých stanovišť.

Při realizaci stavby nutno zvolit postup prací popř. typ zařízení, který zamezí poškození stávající vzrostlé zeleně v těsné blízkosti staveniště. Po ukončení výstavby provést odborné ošetření-ořez větví stromů, které by překážely v manipulaci s kontejnery při jejich vyprazdňování.

## 3.4 Výkopy

Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytyčení podzemních inženýrských sítí a jejich průběh vypiskáním anebo příčnými sondami.

Výkopy pro osazení kontejnerů budou prováděny jako svahované v zemině třídy těžitelnosti 2 (50%) a 3 (50%). Na staveništi zůstane pouze zemina vhodná pro zpětný obsyp kolem zpevněné plochy, zbylá zemina a odstraňovaný materiál (beton, asphalt) - odvoz do 5km (dle určení dodavatele stavby) - předpoklad skládka Prackácká popř. k recyklaci.

Výkopy v místě předpokládaných tras kabelových vedení popř. jiných sítí v místě stanovišť zjištěné vypiskáním anebo příčnými sondami provádět ručně. Obnažené kabely ochránit před poškozením – opatřit chráničkou popř. vyvěsit, v případě trasy kabelů přímo v místě umístění kontejnerů provést jejich přemístění do nové polohy. Podle dostupných informací se jedná pouze o rozvody VO (jejich trasy jsou zakresleny pouze orientačně anebo jejich průběh zcela chybí - není znám) popř. přípojky kanalizace k uličním vpustem, které jsou v majetku města a ta s jejich případnou překládkou vč. osvětlení souhlasí.

### 3.5 Stavební řešení

Provede se uhuštění podloží a příprava pro osazení kontejnerů - hutněný podsyp a podkladní beton. Na takto připravený podklad se osadí kontejner a dno se obetonuje. V případě spodní vody bude míra obetonování upřesněna, bude nutno zajistit čerpání. Kontejner se postupně obsype, a provede se finální úprava okolí kontejnerů zámkovou dlažbou. Terén okolo dlažby bude upraven a zatravněn.

V případech, kdy jsou kontejnery umístěny v menší vzdálenosti než cca 1,0m od pojezdných ploch, je navržena ochranná zídka v=0,8m z betonových tvárcí hladkých (ztracené bednění) vylitá betonem C16/20 a vyztužena betonářskou výztuží profilu 6 (vodorovná do spár) a profilu 10 (svislé pruty zabetonované do podkladního betonu). Tato zídka chrání podzemní část kontejneru před jeho případnou deformací. Místa a rozsah použití je zřejmé z půdorysů stanovišť.

Pro podsypy a obsypy budou použity šterkodrtě běžných frakcí, podkladní beton vč. betonu obetonování je navržen C16/20, výztuž pro ukotvení je navržena armovací žebírková.

### 3.1 Popis polopodzemních kontejnerů

Kontejnery o objemech 5,0 m<sup>3</sup> a 3,0 m<sup>3</sup> budou vyrobeny výhradně z recyklovatelného materiálu (např. polyethylen obsahující min. 10 % recyklovaného materiálu), ocelové díly budou žárově pozinkované, nadzemní vnější obložení bude provedeno ze dřeva (svislé dřevěné laťování, lazura tmavě hnědá). Kontejner bude válcovitého tvaru, dvouplášťový z cca 2/3 zabudovaný v zemi. Vnitřní část bude tvořit plastový vyjímatelný kontejner z vrchu opatřený uzavíratelným neuzamykatelným poklopem, který bude barevně rozlišený dle sbírané komodity s dvěma otvory. Rozměr otvorů pro vhoz odpadu PLAST, BRKO, SKO je 500 mm, pro PAPÍR 200 mm x 420 mm, pro SKLO 180 mm - provedení DUO (rozdělení kontejneru pro čiré a barevné sklo). Na polopodzemních kontejnerech budou umístěné cedule s čitelnou informací o sbíraném odpadu. Dno kontejneru bude uzpůsobeno pro jeho vyprazdňování.

Použité kontejnery musí vyhovovat sběru papíru, plastů, skla (rozdělení kontejneru pro čiré a barevné sklo), smíšeného komunálního odpadu (SKO) a biologicky rozložitelného komunálního odpadu (BRKO) v předepsaných objemech - viz výkresová dokumentace a TZ.

Výrobek musí být certifikovaný-prokázat shodu s požadavky norem ČSN EN 13071-1:2008+ČSN EN 13071-1OPRAVA 1:2010 a ČSN EN 13071-2+A1:2015.

ilustrační foto



### 3.2 Požární bezpečnost

Požární bezpečnost je samostatně popsána v technické zprávě požárně bezpečnostního řešení.

### 3.3 Barevné řešení

Před objednáním kontejnerů odsouhlasit navrhované řešení s investorem. Novou zámkovou dlažbu tvarem, velikostí a barevností uzpůsobit stávající dlažbě.

## 4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ve znění Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Staveniště se nacházejí v těsné blízkosti veřejných komunikací jak pro pěší tak i pro dopravu- v rámci výstavby je nutno dbát na zabezpečení otevřených výkopů proti pádu popř. vjetí dopravního prostředku mechanickými zábranami doplněnými dle charakteru umístění stanoviště o světelnou signalizaci.

## 5. PŘÍLOHY

Stanoviště 7 - ul. Rychtalíkova

